



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás Változás jegyzék

22319/2026/PALYA

Hajdúhadház állomás

Hatálybalépés: 2025. év szeptember. hó 21. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Az Hajdúhadház állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. AVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

Módosításra került: 1.7.2. Kapcsolási helyek pont. A kapcsolási helyek pontosítása miatt szükséges változás

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a végpont felőli oldalon a 2414-2415 sz. szelvények között található. A kapcsolókertben vannak a távvezérléssel működtethető szakaszolók elhelyezve. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzése alatt. A szakaszolók kezelő felülete a volt távírda helység falára szerelt elektromos kapcsolóberendezésen található és kézi állítási lehetőség meghibásodás esetén kézi forgattyúval a felvételi épület mellett, a végpont felől lévő kapcsolókertben van. Valamennyi elektromos működtetésű szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állapot.

A távműködtetésű szakaszolók kapcsolási helye a forgalmi irodából nyíló korábbi távírda helység falán elhelyezett kapcsolótábláról történik

Távműködtetésű szakaszolók	
Áramkör Elnevezés	Kapcsoló jele
Záhony jobb áramkör	Znj
Záhony bal áramkör	Znb
Budapest jobb áramkör	Bpj
Budapest bal áramkör	Bpj
Állomás jobb áramkör	Áj
Állomás bal áramkör	Áb

A kapcsolási műveletek végzésekor a felsővezetéki kapcsolókészüléken végzett kapcsolás végrehajtása és a visszajelentő-fények kiértékelése után, a kapcsolókertben is köteles ellenőrizni a szakaszolók állását. Meg kell győződnie arról, hogy a szakaszolók a beállított kapcsolási helyzetnek megfelelően állnak-e. Csak a helyszínen végrehajtott ellenőrzés után tekinthető úgy, hogy a kapcsolás sikeresen létrejött és csak ezután értesíthetők az érintettek a kapcsolás befejezéséről.

Kézzel működtethető szakaszoló elhelyezése:

- A raktári vágány szakaszolója az áruraktár és felvételi épület közötti kapcsoló oszlopon van, mely lakattal van lezárva, szabványos állása a kikapcsolt állapot. A kapcsolókert kapujának és a raktári vágány szakaszolójának lakat kulcsa, és a kézi hajtókar a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.
- A Segédüzemi transzformátor a kapcsolókert végpont felőli oldalán levő oszlopon található melynek szakaszolója a kapcsolókertben van. jelölése „Str” szabványos állása a bekapcsolt állapot. A szakaszoló lakatkulcsa a forgalmi irodából nyíló régi távírda helyiség falán elhelyezett kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.
- Összekötő jobb áramkör szakaszolója a kapcsolókertben található oszlopon található melynek szabványos állása a bekapcsolt állapot – a szakaszoló nincs lezárva, és csak a kikapcsolt állapot zárására rendelkezik rögzítő füllel

- Összekötő bal áramkör a kapcsolókertben lévő hajtásházon elhelyezett tengelyre helyezett hajtókar segítségével kapcsolható – szabványos helyzete a bekapcsolt állapot.